



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Corporation,2005-2010
For Evaluation Only.



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

20/03/13

Dossier complet le

20/03/13

N° d'enregistrement

F08213P0354

1. Intitulé du projet

Création d'une piste de ski

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SAEM SPORTS ET TOURISME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

HUGON Bernard

RCS / SIRET

7 9 5 | 6 8 0 | 1 3 1 | 0 0 0 | 1 3

Forme juridique

SAEM

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
42° Pistes de ski	a) Travaux de piste en site aménagé d'une superficie de moins de 4 hectares.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Rectification d'une piste (bleue) de ski sur le domaine du Linga sur la commune de Châtel (74) pour favoriser l'accès du secteur aux débutants et répartir les flux de skieurs et donc de véhicules entre PRE LA JOUX et le LINGA.

4.2 Objectifs du projet

Finaliser la liaison entre le secteur de PRE LA JOUX et le SECTEUR du LINGA via une piste de ski bleue accessible à tous.
Permettre le retour des skieurs débutants ski au pied sur le bas de secteur du LINGA

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux consistent essentiellement à des travaux de terrassement avec un équilibre des DEBLAIS-REMBLAIS et 2 traversées de ruisseau dans le but de d'offrir une piste bleue de 15 à 28 ml de largeur et avec une pente maxi de 25% contre 12 ml maxi de largeur actuelle et 30 à 40 % de pente.

Les travaux de décapage de la terre végétale et d'abattage seront préalables aux travaux de terrassement. Ils seront exécutés à la pelle mécanique et au bulldozer, les transports de terre n'excédant pas 50 ml. Les traversées de ruisseaux seront busées avec des cadres béton 3*2.5 (demande + étude hydraulique réalisée auprès de la DDT 74). La période favorable aux travaux est septembre-octobre, une fois que la végétation est n'est plus en période de production et les ruisseaux en étiage. Sur la totalité des zones travaillées une re-végétalisation avec des plans et graines appropriés type mélange "Millet".

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, la piste bleue de la LEICHE va permettre grâce aux modifications apportées de:

- permettre aux débutants le retour ski au pied jusqu'au Front de neige du LINGA via une piste bleue accessible
- répartir les flux de skieurs débutants (+ de 60 % de la clientèle) entre le LINGA et PRE LA JOUX.
- réduire la circulation des véhicules entre le LINGA et PRE LA JOUX en favorisant l'accès au secteur LINGA-PRE LA JOUX depuis le LINGA (actuellement la plupart des débutants partent de PRE LA JOUX au fond de la vallée de pour avoir un retour vers les véhicules skis aux pieds)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de déclaration pour le busage des ruisseaux déposé auprès de la DDT.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'aménagement	400 + 230 ml
largeur moyenne de l'aménagement	20 ml moyen
Surface piste à créer	12576 m ²
Surfaces des talus	4904 m ²
Volumes de terres	Équilibre déblais remblais à 19200 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Lieu-dit CLOS DERRIERE 74390 CHATEL	Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. <u>46° 15' 09" 23</u> Lat. <u>6 ° 49 ' 24 " 92</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>46 ° 15 ' 15 " 40</u> Lat. <u>6 ° 49 ' 22 " 90</u>
Communes traversées :	
Châtel	

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?Oui ☒ Non ☐**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**Oui ☒ Non ☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

étude d'impact réalisée en partie

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?Oui ☒ Non ☐**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

PROGRAMME TRAVAUX DE PISTE 2013 avec :

- rectification piste bleue de la LEICHE
- rectification stade de la COMBE (dossier posé fin mars)

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'assiette du projet est située en zone N du PLU

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme
Approbation du 26/06/2012

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approbation par arrêté préfectoral du 03/11/11
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	périmètre éloigné des captages de l'AITY
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Équilibre déblais / Remblais lors des terrassements
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichement pour la création de la piste
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avalanches : aléa fort (degré 3) Glissement de terrain : fort (degré 3) Crue Torrentielle : aléa fort (degré 3) Chute de pierre: aléa moyen Dans tous les cas, le projet tient compte des aléas et n'aggrave pas les risques
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	uniquement durant la période des travaux, avec le bruit des pelles mécaniques
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	insertion parfaite dans les sites concernées et travaux sur site aménagé
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact en marge du projet a été réalisée lors du dossier de liaison entre les domaines du LINGA et de SUPER CHATEL. Les travaux à réaliser se trouvant :

- sur des secteurs déjà aménagés ne rencontrant pas de biotopes particuliers,
 - n'engendrant pas de risques supplémentaires par rapport à l'existant, voir améliorant même les risques liés aux inondations par le biais de la reprise et la consolidation des berges du ruisseau,
 - une étude d'impact sur une majeure partie de la zone ayant été réalisée et ne relevant pas de problèmes particuliers,
- il semblerait que ce projet puisse en être dispenser. Toute-fois, si nécessaire l'étude d'impact réalisée sur la Liaison SUPER-CHATEL-LINGA pourrait être compléter sur ces 2 zones au printemps, cette dernière n'ayant pu être réalisée à l'automne suite à une arrivée précoce de la neige.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
dossier de déclaration + étude hydraulique pour traversée du ruisseau
partie de l'étude d'impact réalisée sur piste bleue de la LEICHE.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

A CHATEL

le,

01/03/2013

Signature

BERNARD HUGON